munhwa.com

문화일보

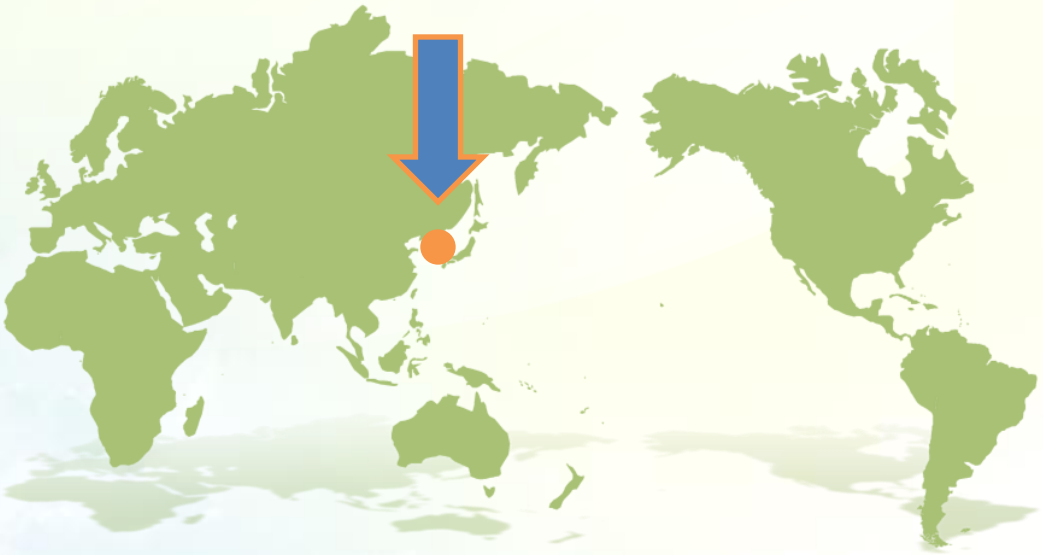
전광판 홍보 제안서

Full Color LED

서울시 중구 새문안로 22
문화일보 빌딩 3층 미디어사업팀
차장 오세웅
T : 02-3701-5757
M : 010-3307-7052
E : osw5353@naver.com

A . 매체의 특장점

동영상 전광판 광고매체의 특장점



- 선명한 고화질 화면과 생동감 넘치는 동영상 표출
- 반복 표출을 통한 메시지 전달의 극대화
- 매체의 위치의 특성과 유동인구의 성향에 따른 선택적인 타겟 광고에 효과적인 매체.
- 동영상 뉴스 표출로 인지도 및 주목율 극대화
  - –위성방송 수신, TV CF, 문자 및 동영상 뉴스 등 소재의 자유로운 표출
- 광고주에 대한 이미지 및 신뢰감 향상

A . 매체 특장점 – 광고효과 비교 분석

구 분	전체	중고생			20대 미혼			기 혼	
		전체	남	여	전체	20대 남	20대 여	주 부	기혼 남
전광판 광고	75.2	65.0	66.3	63.5	75.2	79.2	76.9	74.2	79.3
할인점 부착광고	70.2	55.5	53.0	58.3	72.2	70.5	74.4	76.0	69.7
DM광고	51.9	31.8	31.1	32.6	52.0	50.6	53.9	60.6	52.5
극장(영화) 광고	48.3	48.7	46.4	51.1	71.7	68.9	75.5	41.6	37.3
지역 무가지 광고	46.4	27.4	32.9	21.3	50.9	53.2	47.8	49.2	49.6
경기장 펜스광고	37.8	32.2	37.4	26.5	45.7	51.2	38.4	30.8	42.3
공연 팜플렛 광고	36.3	35.0	33.1	37.2	48.2	45.3	51.9	32.6	31.9
위성방송 광고	20.3	18.0	22.8	12.8	21.8	25.7	16.5	19.4	21.2

B . 전광판 장소 분석 – 최적의 입지

최고의 입지, 최고의 광고효과!

강남, 서울남부와 경기지역 인지도 우수한 매체장소

사당역은 강남, 서울남부와 경기지역을 잊는 노선버스와 스쿨버스 집결지.
자타가 공인한 최고의 전광판 매체.

가시 가능한 위치, 각도, 방향이 극대화된 교통의 중심지

남부순환로 양방향, 동작~의왕과천간 고속도로에서 한눈에 볼 수 있는
옥상 광고의 바이블.

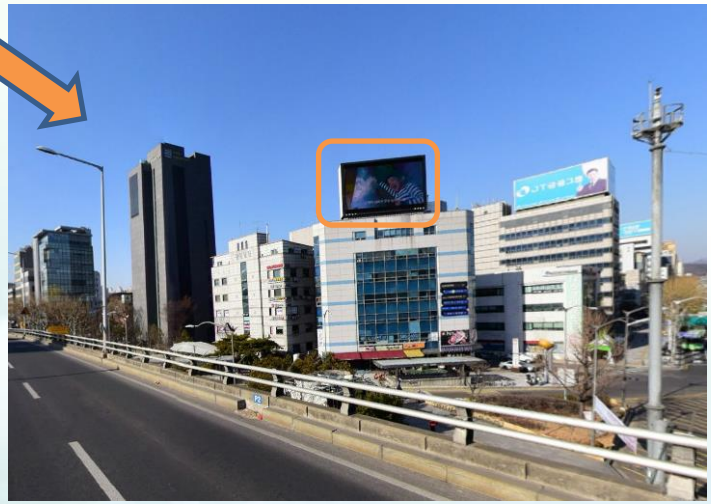
유동인구 1일 20만명, 1일 유동차량 10만대

-유동인구와 교통의 중심
지하철 2, 4호선이 환승하고 정부종합청사, 경마공원, 서울랜드, 현대
미술관, 국립과학관 등이 있어 버스 환승을 위한 도보 이동 인구 증가
에 의한 광고 효과 탁월.
사당 사거리의 교통량 증가에 따른 차량 정체와 사당역 지하철 출입구
지하보도가 4군데 -> 최대의 광고 노출 효과.

C. 전광판 장소 소개 – 현장사진

사당역 사거리 전광판

과천에서 이수교 방향으로

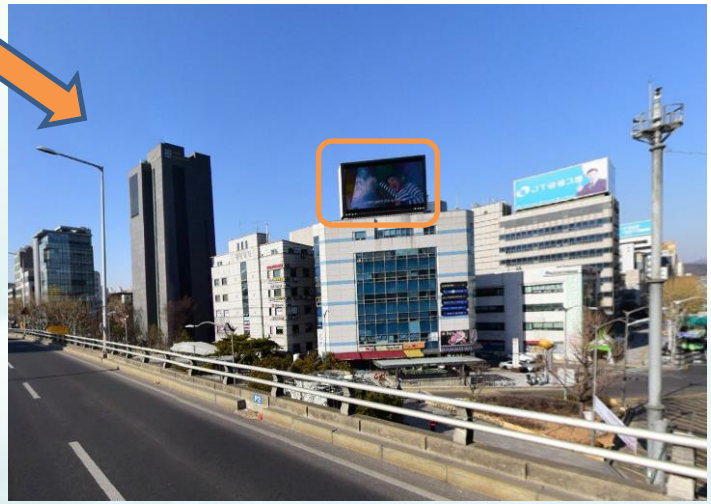


예술의 전당에서 서울대 방향 고가로

C. 전광판 장소 소개 – 현장사진

사당역 사거리 전광판

과천에서 이수교 방향으로



예술의 전당에서 서울대 방향 고가로

C. 전광판 장소 소개 – 현장사진

사당역 사거리 전광판

C. 전광판 장소 소개 – 현장사진

사당역 사거리 전광판

■ 별첨. 낙성대역 교통량

○지점 번호 : 47
○차 로 수 : 4차로

○지 점 명 : 낙성대역
○방 향 : 유입(남부순환로→낙성대역)

○지점 위치 : 봉천동 1685-32
○차 로 수 : 4차로

○요일별 시간대별 교통량 (단위:대/시)

구 분	10월27일	10월28일	10월29일	10월30일	10월31일	11월1일	11월2일	평일	1주일
	월	화	수	목	금	토	일	평균	평균
00~01시	1,497	1,779	1,924	2,019	1,997	2,363	2,107	1,843	1,955
01~02시	974	1,492	1,514	1,847	1,612	2,161	1,657	1,488	1,608
02~03시	784	1,089	1,060	1,219	1,264	2,017	1,294	1,083	1,247
03~04시	651	867	921	917	931	1,663	1,000	857	993
04~05시	860	892	938	893	974	1,433	892	911	983
05~06시	2,005	1,920	1,784	1,900	1,853	1,922	1,234	1,892	1,803
06~07시	3,362	2,871	3,020	3,051	2,641	2,669	1,488	2,989	2,729
07~08시	2,994	3,287	3,218	3,338	2,978	2,611	1,671	3,163	2,871
08~09시	2,511	2,865	2,897	3,005	2,901	2,945	2,145	2,836	2,753
09~10시	2,855	2,838	2,772	2,973	2,993	3,210	2,832	2,886	2,925
10~11시	2,917	3,077	2,882	3,004	3,171	3,143	3,062	3,010	3,037
11~12시	2,782	2,688	2,839	2,993	2,923	3,263	2,831	2,845	2,903
12~13시	2,540	2,688	2,582	2,667	2,693	3,091	2,838	2,634	2,728
13~14시	2,670	2,473	2,636	2,699	2,885	3,138	2,940	2,673	2,777
14~15시	2,788	2,853	2,754	2,901	2,765	2,806	2,933	2,812	2,829
15~16시	2,779	2,771	2,813	2,946	2,947	2,731	2,729	2,851	2,817
16~17시	2,998	2,998	2,928	3,115	3,063	2,920	2,844	3,020	2,981
17~18시	3,098	3,032	3,122	3,100	3,059	3,075	2,845	3,082	3,047
18~19시	2,851	2,724	2,913	3,009	2,880	2,950	2,619	2,875	2,849
19~20시	2,719	2,648	2,662	2,883	2,971	2,540	2,446	2,777	2,696
20~21시	2,407	2,349	2,666	2,502	2,603	2,342	2,543	2,505	2,487
21~22시	2,452	2,367	2,532	2,596	2,683	2,219	2,380	2,526	2,461
22~23시	2,346	2,490	2,357	2,408	2,548	2,311	2,157	2,430	2,374
23~24시	2,284	2,189	2,136	2,364	2,337	2,123	1,730	2,262	2,166
합 계	56,124	57,247	57,870	60,349	59,672	61,646	53,217	58,250	58,019
평 균	2,339	2,385	2,411	2,515	2,486	2,569	2,217	2,427	2,417
첨두시간	06~07시	07~08시	07~08시	07~08시	10~11시	11~12시	10~11시	07~08시	17~18시
첨두교통량	3,362	3,287	3,218	3,338	3,171	3,263	3,062	3,163	3,047
첨두비율(%)	5.99	5.74	5.56	5.53	5.31	5.29	5.75	5.43	5.25

○요일별 시간대별 교통량

구 분	10월27일	10월28일	10월29일	10월30일
	월	화	수	목
00~01시	1,833	2,333	2,343	2,474
01~02시	1,145	1,811	2,027	1,993
02~03시	841	1,397	1,501	1,494
03~04시	621	1,112	1,109	1,191
04~05시	668	944	997	952
05~06시	937	1,014	1,020	1,041
06~07시	2,023	1,860	1,849	1,709
07~08시	3,539	3,336	3,252	3,167
08~09시	3,201	3,358	3,358	3,346
09~10시	3,187	3,165	3,178	2,857
10~11시	2,933	3,061	2,925	3,088
11~12시	3,007	3,096	3,177	3,084
12~13시	2,825	2,771	2,877	2,703
13~14시	3,047	2,937	2,969	3,037
14~15시	3,019	3,092	3,057	3,109
15~16시	2,919	3,209	3,190	3,064
16~17시	2,939	3,130	3,124	3,071
17~18시	2,971	3,049	3,173	3,083
18~19시	3,077	3,187	3,186	3,155
19~20시	3,311	3,224	3,275	3,326
20~21시	3,196	3,310	3,161	3,182
21~22시	2,882	3,055	2,981	3,048
22~23시	2,994	2,930	3,040	3,047
23~24시	2,710	2,841	2,846	3,070
합 계	59,825	63,222	63,615	63,291
평 균	2,493	2,634	2,651	2,637
첨두시간	07~08시	08~09시	08~09시	08~09시
첨두교통량	3,539	3,358	3,358	3,346
첨두비율(%)	5.92	5.31	5.28	5.29

○전년대비 일교통량 및 지점특성

구 분		합 계	유 입	유 출
2013년	교통량	123,208	58,943	64,265
	비 율	-	47.8%	52.2%
2014년	교통량	121,155	58,250	62,905
	비 율	-	48.1%	51.9%
증 감	대 수	-2,053	-693	-1,360
	비 율	-1.7%	-1.2%	-2.1%
지점특성	조사분류	정기조사		

○지점도

○평일평균 시간대별 교통량

D . 매체사양 및 표준광고료

매 체 위 치	서울특별시 동작구 동작대로 7 (사당동, 산광빌딩) 옥상 (사당역 사거리)
매 체 규 격	가로12m×세로8m, 해상도 1920*1080(16:10) 화질 10mm Pitch, 밝기 12000 Nit, 가시각도 140도
운 영 시 간	오전 06:00 ~ 오후 10:00 (16시간)
광 고 단 위	1개월 기준
표 출 횟 수	1일 100회 기준 (1구좌)
소 재 길 이	20초 기준
광 고 료(월)	15,000,000원(VAT별도)